

Flash Adios al billete tradicional de metro. Transportes Metropolitans de Barcelona invertirá 18 millones en desarrollar una tarjeta con chip para el transporte público que funcionará a partir de 2012.



LA ECONOMÍA REAL
CATALUÑA



Josep Servat, director general y Xavier Pellicer, director de negocio de Gestión Documental de Abast Grup. www.abast.es

Abast Grup envía al trastero al archivador de facturas

La tecnológica catalana crea un programa informático aprobado por la Agencia Tributaria que digitaliza recibos

David Martínez

BARCELONA. En el interior de miles de oficinas el archivador de facturas en papel es una parte más del mobiliario. En muchas de estas oficinas ya no hay más espacio para gestionar tanta documentación y su almacenamiento supone incrementar los costes de archivo. Pero esto se puede acabar gracias a la innovación que ha creado la firma tecnológica catalana Abast Solutions, filial de Abast Grup, fundada por el ingeniero leridano Josep Servat.

La Agencia Tributaria ha concedido su autorización para el programa *Scan_Visio* desarrollado por Abast Solutions. "De este modo, las empresas que adquieran este programa informático pueden eliminar las facturas en papel recibidas por sus proveedores una vez hayan sido digitalizadas por nuestro programa", explica a *elEconomista* el director general de Abast Grup y fundador Josep Servat.

El programa *Scan_Visio* con la digitalización, obtener una imagen fiel e íntegra de las facturas de proveedores incorporando la firma electrónica y archivando el documento en un gestor. "La gestión de una factura en papel puede suponer un coste que oscila entre los 7 y 12 euros por documento. Imagínese si

La cifra

40

MILLONES DE EUROS. Es la previsión de facturación para el holding Abast Grup, que engloba los negocios de gestión documental de Abast Solutions y el de soporte para el desarrollo de sistemas informáticos Abast Systems. La compañía, con sede en Barcelona, fue fundada por Josep Servat y cumple este año su 25 aniversario. Emplea a un total de 280 personas.

luego hay que archivar y documentar en carpetas todos estos documentos", afirma Servat.

Entre los clientes que utilizan este programa de digitalización de facturas para ahorrar costes de documentación en papel figura la empresa municipal Barcelona Serveis Municipals (BSM).

Este programa es sólo un ejemplo de los servicios que ofrece esta compañía. Abast Solutions y Abast Systems son las dos filiales del grupo Abast Grup. La primera se dedica a proyectos de solución docu-

mental en la empresa, y la segunda es una empresa de servicios creada en 1989 que se dedica a infraestructuras tecnológicas, mejora de la seguridad de la información y soporte en la empresa. Desde 2001 Abast Solutions forma parte del canal certificado de Oracle desarrollando sistemas para la multinacional. Entre sus clientes figura la empresa del juego Cirsa, para la que le han desarrollado un sistema de gestión de datos.

Abast Grup, como marca del holding, es un proveedor de servicios en el ámbito de las tecnologías de la información (TIC) que cumple este año 25 años. Junto a su fundador, Josep Servat, un pilar fundamental de su estrategia de negocio es Xavier Pellicer que se ocupa de la gestión documental.

Emplea a 280 personas y dispone de oficinas centrales en Barcelona y delegaciones en Madrid, Valencia y Bilbao. Su oferta de soluciones informáticas va dirigida a grandes multinacionales y a pequeñas y medianas empresas. También ofrece servicio a HP y tiene certificaciones de Microsoft e IBM, entre otros.

Más información
relacionada con este tema en www.eleconomista.es

Universal Codic pone el 'candado' a los carritos portaequipajes de El Prat

La empresa diseña el sistema que gana el concurso de Aena de casi 18 millones de euros

P.Z.

BARCELONA. Además de proteger las maletas de los turistas de posibles robos, AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea) ya ha puesto vigilancia a los carritos portaequipajes de todo el aeropuerto barcelonés de El Prat.

La empresa de tecnología Universal Codic ha diseñado y fabricado el sistema de control y gestión de estos carritos que utilizará en exclusiva la compañía Mantres, adjudicataria del concurso público que convocó Aena por cerca de 18 millones de euros y durante un período de cinco años.

"Nadie se hace a la idea de que puede haber gente que roba estos carros. Pero la hay, la media de susstracciones de estos carritos en el aeropuerto de El Prat es de entre uno y tres al día. Si se tiene en cuenta que cada carrito cuesta 400 euros, la pérdida al cabo del año es elevada", explica Enrique Costa, gerente de Universal Codic.

Esta empresa catalana, que emplea a quince personas en sus instalaciones de El Prat de Llobregat (Barcelona), ya diseñó sistemas similares que se implantaron en el aeropuerto de Barajas (Madrid) y en los aeropuertos de Panamá y en

El Salvador. En el de Palma de Mallorca gestionan el sistema de control de acceso de vehículos.

Costa explica que ellos tienen un acuerdo de suministro exclusivo con Mantres para el aeropuerto catalán por lo que el sistema que se implante, tanto en la nueva terminal como en el resto, será cien por cien el del grupo tecnológico.

Además de proteger a los carritos de las manos ajenas, esta tecnología servirá para controlar la logística, asegurar que siempre haya carros disponibles en los puntos de distribución y avisar con una alarma si algún portaequipajes pasa a un área restringida.

El nuevo sistema funciona a través de radiofrecuencia por lo que

400

EUROS. Es el coste de un carrito portaequipajes que se utiliza en los aeropuertos.

también puede detectar si algún vehículo sale del aparcamiento del aeropuerto con uno de estos carritos en el maletero. Además, también a distancia, se podrán activar los sistemas de bloqueo, alarmas y señalizaciones de los propios portaequipajes.

La compañía catalana, que factura cuatro millones de euros, desarrolla tecnología similar para *parkings* públicos y máquinas de *vending*.

Guinot y Prunera unen sus fuerzas para ganar terreno

La nueva sociedad gestionará más de un millón de metros cuadrados

BARCELONA. Ante la crisis hay quien se aprieta el cinturón y hay quien busca aliados para pasar cuanto antes el mal trago. La inmobiliaria Prunera y Finques Guinot han decidido fusionarse para afrontar las dificultades que atraviesa el sector inmobiliario. La nueva sociedad GuinotPrunera, que ya funciona desde el pasado mes de enero, contará con una plantilla de 80 perso-

nas y con oficinas en la ciudad de Barcelona, Sant Feliu de Llobregat y Molins de Rei, ambas también en la provincia de Barcelona. La compañía asegura que la unión de ambas empresas le permitirá seguir invirtiendo en momentos de crisis como los actuales. Tras la fusión, el grupo GuinotPrunera ampliará sus servicios de consultoría y asesoría, de intermediación inmobiliaria y de gestión y corredería de seguros. En total, el patrimonio que gestionará la nueva empresa supera el millón de metros cuadrados.

El grupo, de capital catalán, espera obtener una facturación cercana a los 6,5 millones de euros a finales de este año.